GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1889 — ROMA — SABATO 10 AGOSTO — NUM. 190

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE.

Ordine della Corona d'Italia: *Nomine e promozioni* — **Leggi e decreti: R. decreto** *numero MMMCCCCXX (Serie 3ª, parte supplementare), che autorizza la inversione di annue L. 1500 sulle rendite della Arciconfraternita dei Crocifissi Agonizzanti di Castroreale (Messina), da devolversi a beneficio dello Spedale degl'Infermi di quel comune* — **R. decreto** *N. MMMCCCCXXI (Serie 3ª, parte supplementare), che erige in Ente morale il Liceo ginnasiale Ennio Quirino Visconti di Roma* — **RR. decreti** *numeri MMMCCCCXXII e MMMCCCCXXIII (Serie 3ª, parte supplementare), che dànno facoltà ai comuni di Massafiscaglia (Ferrara) e Massama (Cagliari) di applicare, nel 1889, una tassa sul bestiame in base alle indicate tariffe* — **R. decreto** *numero MMMCCCCXXIV (Serie 3ª, parte supplementare), che dà facoltà al comune di Castel Campagnano (Caserta) di applicare, nel triennio 1889-91, una tassa sul bestiame in base all'indicata tariffa* — **R. decreto** *N. MMMCCCCXXV (Serie 3ª, parte supplementare), che dà facoltà al comune di Montefranco (Perugia) di applicare, nel biennio 1889 90, la tassa di L. 2,50 per ogni capo del bestiame lanuto e caprino* — **Ministero delle Finanze:** *Disposizioni fatte nel personale dipendente — Pensioni liquidate dalla Corte dei conti* — **Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale delle Strade Ferrate:** *Prospetto dei prodotti lordi approssimativi del mese di aprile 1889, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1888* — **Ministero delle Poste e dei Telegrafi:** *Avviso* — **Direzione Generale del Debito Pubblico:** *Smarrimento di ricevuta* — **Concorsi** — **Bollettino meteorico.**

PARTE NON UFFICIALE.

Consorzio nazionale: *Offerte fatte al Consorzio in occasione della festa nazionale* — *Telegrammi dell'* Agenzia Stefani — *Listino ufficiale della Borsa di Roma.*

PARTE UFFICIALE

ORDINE DELLA CORONA D' ITALIA

S. M. *si compiacque nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:*

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio:

Con decreti del 6, 20 e 30 giugno 1889:

A commendatore:

Giuli cav. Alberto, proprietario in Pisa.

Giudice cav. Giovanni, possidente in Girgenti.

Bollati cav. prof. Emanuele, capo sezione di 1ª classe nel Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, collocato a riposo.

Ad uffiziale:

Cognetti de' Martiis cav. Salvatore, insegnante di legislazione ed economia industriale del R. Museo industriale di Torino.

Ferraris cav. ing. Erminio, direttore delle Miniere di Monteponi.

Ainis cav. Nicola, industriale in tessuti in Messina.

Ainis cav. Gaetano, id id.

Bartolini cav. Luigi, presidente della Società operaia di Trevi.

Cannavina Ferdinando, sotto direttore del Monte di Pietà e Cassa di risparmio al Banco di Napoli.

Tanlongo cav. Giacomo, industriale e possidente in Roma.

Toscani cav. Lucio, possidente in Rocca Imperiale.

Erculei cav. prof. Raffaele, direttore del Museo artistico industriale di Roma.

Piccioli cav. Francesco, direttore dell'Istituto forestale di Vallombrosa.

Siciliani cav. avv. Mario, possidente in Cirò.

Turri cav. Giulio, presidente della Camera di commercio ed arti di Firenze.

A cavaliere:

Monaldi ing. Luigi, vice ispettore del bonificamento agrario dell'Agro romano.

Valvassori Vincenzo, direttore della Scuola di pomologia ed orticoltura in Firenze.

Stefanelli avv. Pietro di Venezia.

De Franciscis Sebastiano, possidente in Caserta.

Forentino Raffaele fu Saverio, proprietario in Sorrento.

Dusmasi Giuseppe compilatore di 1ª classe dei bollettini della proprietà industriale.

Castellani Torquato, possidente in Roma.

Fontana Pio, id.

Corrado Antonino, enologo in Palermo.

Milella Saverio, presidente della Società di Navigazione Puglia in Bari.

Rizza Evangelista, possidente in Vittoria.

Ricordi Giuseppe, fotografo in Milano.

Stanga marchese Antonio, possidente in Azzanello.

Zacco Cesarò Luigi, ispettore dirigente la Riunione Adriatica di sicurtà di Napoli.

Noghera Luigi Ermenegildo, rappresentante della Cassa di risparmio di Milano e della Società ungherese di Assicurazioni generali in Roma.

Pucci Boncambi Rodolfo, direttore dell' Osservatorio bacologico di Perugia.

Palazzi Francesco, commerciante e spedizioniere in Napoli.

Vivarelli ing. Torello, già direttore della Banca popolare mutua di Monsummano, concessionario dello Stabilimento dei bagni termali di Casciana.

Paci Paolo, professore di matematica applicata alle scienze commerciali nella R. Scuola superiore di commercio di Genova.

Fasce Giuseppe, professore di istituzioni pratiche di commercio nella R. Scuola superiore di commercio in Genova.
Pacino avv. Antonino, possidente in Cattolica Eraclea.
Serafini Antonio, commerciante in Roma.
Savonelli Clemente, industriale.
Scavo Carlo, industriale in miniere di zolfo.
Petrone Matteo, possidente in Vieste.
Pascali Cesare, enologo in Catanzaro.
Bozzo Giovanni Battista, presidente della Camera di commercio di Sassari.
Balestra Giuseppe, possidente in Roma.
Bernieri Luigi, id. Livorno.
Bruschetti Ampellio, proprietario.
Bruno Giovanni, industriale in Cavour.
Aquaro Giovanni, possidente ed enologo in Ottati.
Adamo Gaetano, direttore della Cassa di depositi e circolazione in Caserta.
Alfano Giuseppe, industriale in Napoli.
Fiorentino Carlo, ispettore generale della Compagnia di assicurazioni *La Nation* in Milano.
Seccagno Achille, ispettore della Società di assicurazioni *L'Equitable* in Napoli.
Jacoboni Silvestro, direttore della Banca popolare di Terni.
Tradardi Giovanni, segretario della Camera di commercio di Foligno
Fajella Giovanni, industriale in Poggio Mirteto.
Costantini Rinaldo, possidente e presidente della Società operaia di Gaifana.
Chicca Filippo, possidente in Roma.
Massi dott. Luigi, direttore della Cassa depositi e prestiti della Società di muto soccorso in Arcevia.
Mori Ernesto, commerciante in Firenze.
Marina Genesio, vice presidente del Comizio agrario di Ivrea.
Mazzanti ing. Luigi, direttore delle Ferrerie di Terni.
Esdra Settimio, commerciante in Roma.
Gigli Gaetano, possidente in Anagni.
Palazzo Giuseppe, verificatore dei pesi e delle misure e del Saggio e marchio dei metalli preziosi, collocato a riposo.

LEGGI E DECRETI

Il Numero **MMMCCCCXX** *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Vista la deliberazione 13 ottobre 1888, con cui il Consiglio comunale di Castroreale divisò di proporre la inversione di annue lire 1500 sulle rendite patrimoniali della locale Arciconfraternita dei Crocifissi Agonizzanti a favore di quello Spedale degli Infermi;

Viste le deliberazioni analogamente prese dall'Arciconfraternita suddetta, dalla Congregazione di Carità amministratrice di detto Spedale, e dalla Deputazione provinciale di Messina;

Attesochè la proposta inversione di rendite corrisponde al bisogno ed all'interesse della pubblica beneficenza, senza pregiudizio degli oneri od impegni dell'Arciconfraternita;

Visti gli articoli 23 e 24 della legge 3 agosto 1862, N. 753 sulle Opere Pie;

Avuto il parere favorevole del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

È autorizzata la inversione di annue lire 1500 (mille cinquecento) sulle rendite della Arciconfraternita dei Crocifissi Agonizzanti di Castroreale, da devolversi a beneficio dello Spedale degli Infermi di quel comune.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 4 luglio 1889.

UMBERTO

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli*: ZANARDELLI.

Il Numero **MMMCCCCXXI** *(Serie 3ª, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Veduto l'art. 1 del Nostro decreto 16 luglio 1884, col quale dal 1° gennaio 1884 è stata assegnata l'annua rendita sul Debito Pubblico di lire 90,193,99 intestata con vincolo di inalienabilità al Liceo-Ginnasio Ennio Quirino Visconti di Roma ed Istituti annessi per gli usi e scopi di cui al n. 2, art. 2 della legge 19 giugno 1873;

Nell'intento di provvedere alla esecuzione di tale legge e decreto;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Liceo ginnasiale Ennio Quirino Visconti è eretto in Ente morale.

Art. 2.

Al mantenimento del detto Istituto sarà provveduto con la rendita sul Debito Pubblico di lire novantamila centonovantatre e centesimi novantanove (L. 90,193,99) sopra accennata.

Art. 3.

L'amministrazione di tale rendita sarà affidata ad un Consiglio composto:

A) del preside del Liceo ginnasiale predetto.

B) di due persone nominate dal Ministero di Pubblica Istruzione.

C) di un consigliere provinciale e di un consigliere comunale di Roma, scelti dai rispettivi Consigli.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 11 luglio 1889.

UMBERTO

BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli*: ZANARDELLI.

Il Numero **MMMCCCCXXII** (*Serie 3ª, parte supplementare*) *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 17 novembre 1888 del Consiglio comunale di Massafiscaglia, con la quale si stabilì la tariffa pel grosso bestiame bovino in misura superiore al massimo fissato nel regolamento della provincia;

Veduta la deliberazione del 4 successivo dicembre della Deputazione provinciale di Ferrara, che approva quella succitata del comune di Massafiscaglia;

Veduto l'art. 8 della legge 26 luglio 1868, N. 4513;

Veduto l'art. 11 del detto regolamento;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È data facoltà al comune di Massafiscaglia di applicare, nel 1889, ai sottoindicati capi di bestiame la seguente tassa:

Per ogni bue, lire quattro (L. 4); per ogni vacca, lire tre (L. 3), e per ogni toro, lire sei (L. 6).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 11 luglio 1889.

UMBERTO.

F. Seismit-Doda.

Visto, *Il Guardasigilli:* Zanardelli.

Il Numero **MMMCCCCXXIII** (*Serie 3ª, parte supplementare*) *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 12 aprile 1889 del Consiglio comunale di Massama, con la quale si è stabilita la tariffa della tassa bestiame, da applicarsi dal corrente anno in eccedenza al massimo fissato nel regolamento della provincia;

Veduta la deliberazione 15 successivo maggio della Deputazione provinciale di Cagliari, che approva quella succitata del comune di Massama:

Veduto l'art. 8 della legge 26 luglio 1868, N. 4513;

Veduto l'art. 7 del detto regolamento;

Udito il parere del Consiglio di Stato, il quale ha opinato che l'autorizzazione da concedersi al comune sia intanto limitata all'anno in corso;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È data facoltà al comune di Massama di applicare, nel 1889, la tassa di lire 1,75 per ogni capo del grosso bestiame, e di centesimi cinquanta per ogni capo del bestiame minuto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 11 luglio 1889.

UMBERTO.

F. Seismit-Doda.

Visto, *Il Guardasigilli:* Zanardelli.

Il Numero **MMMCCCCXXIV** (*Serie 3ª, parte supplementare*) *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le deliberazioni 25 ottobre 1888 e 4 aprile 1889 del Consiglio comunale di Castel Campagnano, con le quali ha adottato la tariffa della tassa sul bestiame da applicarsi per un triennio, ed eccedente, per alcuni capi, il massimo fissato nel regolamento della provincia;

Veduta la deliberazione 27 febbraio 1889 della Deputazione provinciale di Caserta;

Veduto l'art. 8 della legge 26 luglio 1868, N. 4513;

Veduto l'art. 4 del detto regolamento;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È data facoltà al comune di Castel Campagnano di applicare, nel triennio 1889-91, ai sottoindicati capi di bestiame la seguente tassa:

Per ogni animale asinino da uno a due anni, lire 1; da due a tre anni, lire 1,50; da tre anni in sopra, lire 2; per ogni animale ovino da sei mesi in sopra, cent. 50; per ogni animale caprino da due a sei mesi, cent. 50; da sei mesi in sopra, lire 3.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 11 luglio 1889.

UMBERTO.

F. Seismit-Doda.

Visto, *Il Guardasigilli:* Zanardelli.

Il Numero **MMMCCCCXXV** (*Serie 3ª, parte supplementare*) *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 14 ottobre 1888 del Consiglio comunale di Montefranco, con la quale si è stabilita la tariffa della tassa sul bestiame eccedente, per le capre e i lanuti, il massimo fissato nel regolamento della provincia;

Veduta la deliberazione 18 marzo 1889 della Deputazione provinciale di Perugia, che approva quella succitata del comune di Montefranco;

Veduto l'art. 8 della legge 26 luglio 1868, N. 4513;

Veduto l'art. 3 del detto regolamento;

Udito il parere del Consiglio di Stato, il quale ha opinato che l'autorizzazione da concedersi al comune sia limitata ad un biennio;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È data facoltà al comune di Montefranco, di applicare, nel biennio 1889-90, la tassa di lire due e centesimi cinquanta (L. 2,50) per ogni capo del bestiame lanuto e caprino.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 11 luglio 1889.

UMBERTO.

F. Seismit-Doda.

Visto, *Il Guardasigilli*: Zanardelli.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero delle Finanze:*

Con Regi decreti del 4 al 29 luglio 1889:

Bianco cav. Coriolano, intendente di finanza di 2ª classe a Cosenza, trasferito ad Ancona;

Galli cav. Augusto, primo segretario di 2ª classe nell'Intendenza di finanza di Ravenna, trasferito presso quella di Massa;

Lucchini dott. Luigi, conservatore delle ipoteche a Pesaro, sospeso a tempo indeterminato dall'aggio ed emolumenti e dalle funzioni con effetto dal giorno della sua surrogazione;

Cerruti Vincenzo, cassiere di 1ª classe nelle Dogane, collocato a riposo, sopra sua domanda, per anzianità di servizio, a datare dal 16 agosto 1889;

Bugamelli Abramo, magazziniere di 4ª classe nei depositi dei sali e dei tabacchi, dispensato dall'impiego ed ammesso a far valere i suoi titoli per la pensione, a contare dal 10 giugno 1889;

Zitti Benvenuto, ricevitore del Registro, sospeso a tempo indeterminato dall'aggio e dalle funzioni, con effetto dal giorno 15 luglio 1889;

Massuero cav. Luigi, conservatore delle ipoteche a Voghera, collocato a riposo, in seguito a sua domanda, per età avanzata e per anzianità di servizio, con effetto dal giorno della sua surrogazione;

Cinque cav. Bernardino, ricevitore del bollo straordinario a Palermo, id. id. id. per anzianità di servizio, id. id.

Pensioni *liquidate dalla Corte dei conti:*

Con deliberazioni del 19 giugno 1889:

Fornezza Giuseppe, maresciallo d'alloggio nei carabinieri, lire 1173,20.
Sarlo Ottavio, ingegnere capo provinciale, lire 3203.
A carico dello Stato, lire 309,19.
Id. della provincia di Campobasso, lire 2893,81.
Perosa Leonardo, professore d'istituto tecnico, indennità, lire 4771.
Schenardi Adelaide, vedova di Rigacci Filippo, lire 96,75.
Celiento o Cilento Pasquale, portiere di stralcio presso la Corte d'appello di Napoli, lire 468.
Silvestri Nazzareno, brigadiere nei carabinieri, lire 560.
Tosco Sebastiano, operaio d'artiglieria, lire 389,50.
Gargiulo Luigi, operaio di Marina, lire 267.
Ruffo Giovanna, vedova di Ciceri Giovanni, lire 232,66.
Buro Vincenzo, maresciallo d'alloggio nei carabinieri, lire 1173,20.
Pennesi Giovanna, vedova di Pagnoncelli Carlo, lire 553,60.
Ventura Maria, vedova di Vettori Antonio, lire 432,50.
Bona Pietro, capo conduttore nelle ferrovie, lire 2142.
A carico dello Stato, lire 777,65.
Id. della ferrovia Alta Italia, lire 1364,35.
Chianez Giovanni, orfano di Gennaro, lire 150.
Pasquarelli Francesca, vedova di Rossi Venceslao, lire 983.
Zuccaro Matilde, vedova di Callorio Ottavio, lire 680.
Bottuni Luigi, vice cancelliere di Tribunale, lire 1117.
Petracchini Ignazio, professore di scuola tecnica, lire 2208.
Montini Carlotta, vedova di Solaroli Temistocle, lire 704.
Schiuma Raffaele, guardia carceraria, indennità, lire 583.
Romano Annibale, capo guardia carceraria, lire 864.
Mamone-Capria Domenico, professore d'università, lire 2340.
Troccola Domenico, operaio d'artiglieria, lire 608.
Bertone Michele, lavorante d'artiglieria, lire 415.
Ferrario Gio Battista, aiutante postale, lire 2534.
Bernasconi Angela Giovanna, vedova di Locatelli Carlo, lire 200.
Venturi Pergentino, capitano, lire 2178.
Del Campo Lucrezia, vedova di Ceraso Luigi, lire 482,66.
Rousselet Enrichetta, vedova di Dufour Carlo, lire 2016,66.
Pendola Antonia, vedova di Ravizza Giov. Battista, lire 105,04.
Giardina Carmela, vedova di Valenti Andrea, lire 271,85.
Ronchetti Giacomo, figlio di Giovanni, lire 210.
Bartolucci Flaminio, capo guardia carceraria, lire 883.
Klein Maria, vedova di Straticò Gaetano, lire 711.
Jevolella Felice, ufficiale alle scritture nelle Dogane, lire 2304.
Maiello Edoardo, contabile nella Marina, lire 3095.
Queto Virginia, vedova di Mannini Giuseppe, per anni 5, lire 296.

Invernizzi Angela, vedova di Alpa Retorti Pio, lire 1498.
Oliva Ignazio, brigadiere di finanza, lire 460.
Antonietti Annibale, sotto ispettore telegrafico, lire 2410.
Mascheroni Francesco, segretario nelle Intendenze di finanza, lire 3072.
Trabattoni Giovanna, vedova di Candiani Pietro, lire 877,66.
Canavesio Giovanni, operaio d'artiglieria, lire 536.
Buscarnera Vincenzo, soldato, lire 300.
Contò Teresa Caterina, vedova di Gianotti Agostino, lire 320.
Lajoyè Donato, servente postale, lire 950.
Laracine Francesco, sotto capo guardia carceraria, lire 562.
Proto Antonia, vedova di Cillo Giuseppe, lire 931,33.
Massari Pietro, guardia carceraria, lire 486.
Novaro Nicolò, vice segretario di ragioneria nelle Intendenze di finanza, lire 1540.
Ricca Pasquale, brigadiere di finanza, lire 510.
Preve Francesco, capitano, lire 1958.
Strozzi Rosa Anna, vedova di Stagni Antonio, lire 666,66.
A carico dello Stato, lire 219,08.
A carico del comune di Ferrara, lire 447,58.
Basagni Luigi, professore di ginnasio, lire 1710.
Biscaldi Angela, vedova di Gioberti Agostino, lire 286,66.
Iurizza Giuseppina, vedova di Revelli Pietro, lire 993,66.
Tartaglia o Tartaglio Orsola, vedova di Altamura Tommaso, lire 375.
Guzzaloni Pietro, caporale maniscalco, lire 441,00.
Poëncet Maria, vedova di Auriemma Gioacchino, lire 510.
Michel Mª Francesca, vedova di Abrile Francesco, lire 1020.
Barbetti Elisa, vedova di Modesti Gio. Batta, lire 67,16.
Carta Egeria, vedova di Villa Pietro, lire 1511.
Mascagnia Giovanna, vedova di Buranella Francesco, lire 8,56.
Baroni Francesca, vedova di Tremolati Francesco, indennità, L. 1800.
Boccolini Angelo, guardia carceraria, lire 558.
Vaschetto Giovanni, tenente colonnello, lire 3818.
Lauria Natale, figlia di Vincenzo, lire 51.
Vianello Giovanna, vedova di Pesta Giovanni, gratificazione per una sola volta, lire 123,46.
Aromatari Domenico, magazziniere della privative, lire 3165.
Castelli Gerolamo, maggiore generale, lire 6081.
Coppola Elvira, Giulia, Amalia, orfane di Giuseppe, lire 291,66.
Algranati Isacco, tenente di vascello, lire 2236.
Resasco Adolfo, maggiore medico, lire 3339.
Iandolo Luigi, capitano medico, lire 2097.
Lauretti Giuseppe, capitano d'artiglieria, lire 2662.
Perla Amalia, vedova di Piato Francesco, lire 170.
Pinto Teresa, Angela ed Adelaide orfane del suddetto, lire 170.
Prover di San Gierio Giuseppe Antonio, Domenico, Noemi Costanza Vittoria, Anna Giovanna Maria, orfani di Luigi, lire 1000.
Paradiso Francesco, Silvia, Patrizio e Vittorio, orfani di Luigi, indennità, lire 7016.

Con deliberazioni del 26 giugno 1889:

Capello Vittoria, vedova di Turvano Bernardo, lire 807.
Marini Marino, ufficiale alle visite nelle Dogane, lire 2688.
Roselli Matilde, vedova di De Niquesa Alfonso, lire 1368,66.
Salvi Elisabetta, vedova di Magarotto Cesare, lire 1531,33.
Pavesi Elisabetta, vedova di Dagnini Carlo, lire 930.
Longobardo Maria Carolina, vedova di Cafiero Stefano, lire 833,33.
Tessardori Pietro, capo d'ufficio postale, lire 1703.
Ferrari Enrichetta, orfana di Giuseppe, lire 951
Vendemmia Riccardo, capo guardia carceraria, lire 700.
Gramigna o Gramegna Ildegonda, vedova di Vasolin Cesare, lire 403
Salute Vittoria, vedova di Di Capua Agnello, lire 211,66.
Vargiù-Altana Paolo, maresciallo nei carabinieri, lire 1037,60.
Rossini Maria Domenica, lavorante d'artiglieria, lire 315.
Scarampi di Villanova Ferdinando, maggiore di cavalleria, lire 3011.
Querzoli Giuseppe, capo operaio nei magazzini militari, lire 830.
Boris Giovanni, colonnello, lire 5630.

Gai Carlo, tenente nei carabinieri, lire 1706.
Settembrini Eugenio, capitano, lire 2196.
Alisa'a Giuseppa, vedova di Peyretti Domenico, lire 1280.
Cao Maria Dolorosa detta Del retta, vedova di Cugia Michele, lire 1017,29.
Galli della Loggia Enrichetta, vedova di Celebrini di S. Martino Gabriele, lire 1916,66.
Mongi I Amilcare, ufficiale d'ordine nell'Amministrazione provinciale, lire 1110.
Musiu Maria Maddalena, vedova di Agus Antonio, lire 195.
Dettoni Giovanni, capo guardia carceraria, lire 625.
Brigola Ernesta, vedova di Marenco Angelo, indennità, lire 4666.
Pocobelli Filippo, commissario nella Marina, lire 2581.
Bolla Emilia, vedova di Zanzago Filippo, indennità, lire 3466.
Parmiani Enrico, operaio di Marina, lire 400.
Giaume Alessandro, commissario di Marina, lire 2787.
Calcagno Carlo, commissario di Marina, lire 2813
Belledonne Paola, vedova di Moriani Agostino, lire 396,41.
Di Lorenzo Maria Celeste, vedova di Simeone Petricelone, lire 109.
Crosby Luisa, vedova di Mirandoli Gustavo, lire 809.
Soatti Lucia, vedova di Pontotti Giovanni, lire 480.
Giggi Costanza, vedova di Petrucci Antonio, lire 704.
A carico dello Stato, lire 536,18.
A carico del municipio di Firenze, lire 167,82.
Fabbi Giuseppe, assistente di Gabinetto nelle università, lire 810.
Parenti Maria Luisa, vedova di Busi Gaetano, lire 150.
Imperatori Carlo, controllore di Tesoreria, lire 3700.
Lucerni Ferdinando, procuratore del Re, lire 2893.
Quarta Teodoro, cancelliere di Pretura, lire 1706.
Lumel Antonio, macchinista nelle ferrovie, lire 2455.
A carico dello Stato, lire 778,10
A carico delle ferrovie A. I., lire 1676,90.
Bersani-Doscena Pietro, ingegnere del Genio civile, lire 2981.
Manzone Pietro, impiegato nelle ferrovie, lire 1920.
A carico dello Stato, lire 818,43.
A carico delle ferrovie A I, lire 1101,57.
Morbello Giuseppina, vedova di Beccaria Vincenzo, lire 612.
Bencetti Giovanni Battista, sotto segretario nell'Amministrazione provinciale, lire 3286.
A carico dello Stato, lire 311,19
A carico della provincia di Brescia, lire 2974,81.
Rodiani Rosalinda, vedova di Fasola Francesco, lire 513.
Schiappa Pasquale, portalettere, lire 780.
Visca Caterina Clara, vedova di Mascherpa Giovanni, indennità, lire 1083.
Adamo Maria, vedova di Napoletano Domenico, indennità, lire 1266.
Messeri Federico, usciere nelle Intendenze di finanza, indennità, lire 2120.
Berra Gaetano, guardia scelta di P. S., lire 572.
Castelli Felice, capo operaio nelle Manifatture tabacchi, lire 1382.
Colotti Teresa, vedova di Contin Gaetano, lire 1223.
Stella Maria, vedova di Pittarelli Giovanni, lire 415.
Sangiuliano Maria, vedova di Fragalà Ippolito, lire 130.
De Moraes Sarmento Carlotta, vedova di Oldoini Filippo, lire 2666,66.
Galli Martina, vedova di Panetti Antonio, lire 451.
Frigerio Pietro, portalettere, lire 1056.
Lana Pietro, cancelliere di Tribunale, lire 3211.
Mazzuoli Scipione, ufficiale alle scritture nelle Dogane, lire 1820.
Picchio Ferdinando, commissario alle scritture nelle Dogane, lire 3175.
Albertini Anna, vedova di Lettieri o Lettiero Pasquale, lire 76,50.
Granchi Giovanni, messaggero postale, lire 957.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di aprile 1889,*

MESE DI APRILE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 30 aprile Ch.	4105	4060	622	531	4727	4591	3989	3989
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	4080	4016	581	535	4661	4581	3989	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	4,053 921	4,262,938	144,132	114,065	4,198,053	4,377,003	3,274,288	3,437,634
Bagagli . . . . »	226,373	224,771	2,676	2,153	229,049	227,224	205,481	173,629
Merci a grande velocità . . . »	511,519	626,177	11,828	9,557	559,347	636,031	447,727	521,976
Merci a piccola velocità accel. »	211,880	217,780	5,979	4,821	217,859	252 601	273,482	352,232
Merci a piccola velocità . . . »	4,669,033	4,593,652	111,617	100.995	4,780,650	4,691,617	3,880,361	3,684,216
Prodotti fuori traffico. . . . . »	40,120	40,120	1,718	1,718	41,838	41,838	41,772	33,996
TOTALI . . . L.	9,775,816	9,995,738	280,950	233,612	10,056,796	10,229,350	8,126,111	8,203,683
Mesi antecedenti . . . . »	87,433,995	87,264,441	2,335,225	2,007,076	89,769,220	89,271,517	75,017,239	73,360,702
TOTALI dal 1° lugl. al 30 aprile L.	97,209,811	97,260,179	2,616,175	2,240,688	99,826,016	99,500,867	83,143,350	81,564,385
Differenze nel 1889.								
Mese di aprile . . . . L.	— 219,892		+ 47,338		— 172,554		— 77,572	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 50,338		+ 375,487		+ 325,149		+ 1,578,965	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . . L.	2,381	2,462	459	437	2,132	2,226	2,037	2,056
Dal 1° luglio al 30 aprile »	23 825	24,038	4,562	4,188	21,417	21,720	20,843	20,447
Differenze nel 1889.								
Mese di aprile . . . . L.	— 81		+ 22		— 94		— 19	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	— 213		+ 314		— 303		+ 396	

MESE DI APRILE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 30 aprile . Ch.	8709	8364	1835	1408	10544	10072
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	8681	8650	1672	1394	10376	10044
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	7,564,594	7,987,203	328,299	279,861	7,892,893	8,267,154
Bagagli . . . . »	438,312	404,483	6,013	5,575	444,325	410,058
Merci a grande velocità . . »	1.012,129	1,169,616	42,723	21,558	1,054,852	1,194,174
Merci a piccola velocità accel. »	512,082	629,115	15,064	9,192	557,146	638 307
Merci a piccola velocità . . . »	8,783,505	8,524,985	330,947	231,090	9,114,452	8,759,075
Prodotti fuori traffico . . . . »	85,964	81,066	5,846	2,796	91,810	83,862
TOTALI . . . L.	18,426,586	18,796,558	728,892	556,072	19,155,478	19,352,630
Mesi antecedenti . . . . »	165,807,387	165,948,841	6,491,477	4,963,061	174,298,864	170,911,902
TOTALI dal 1° lugl. al 30 aprile L.	186,233,973	184,745,399	7,220,369	5,519,133	193,454,342	190,264,532
Differenze nel 1889.						
Mese di aprile. . . . . L.	— 369,972		+ 172,820		— 197,152	
Dal 1° luglio al 30 aprile . L.	+ 1,488,574		+ 1,701,236		+ 3,189,810	
Prodotto chilometrico						
Del mese di aprile . . . . L.	2,115	2,169	399	395	1,818	1,922
Dal 1° luglio al 30 aprile . »	21,445	21,357	4,318	3,959	18,680	18,943
Differenze nel 1889.						
Mese di aprile . . . . . . L.	— 54		+ 4		— 104	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 88		+ 359		— 263	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1888-89 — MESE DI APRILE 1889

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1888.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA Rete secondaria 1889	ADRIATICA Rete secondaria 1888	ADRIATICA Totale 1889	ADRIATICA Totale 1888	RETE SICULA Rete Principale 1889	RETE SICULA Rete Principale 1888	RETE SICULA Rete secondaria 1889	RETE SICULA Rete secondaria 1888	RETE SICULA Totale 1889	RETE SICULA Totale 1888
1156	817	5145	4806	615	615	57	57	672	672
1034	803	5023	4792	615	615	57	56	672	671
174,513 3,226 27,251 7,514 213,966 4,124	152,625 2,979 14,425 3,521 128,846 1,071	3,418,801 208,707 474,978 281,026 4,094,327 48,896	3,590,259 176,608 536,401 355,753 3,813,062 35,067	236,385 6,458 19,883 26,720 231,111 1,072	286,721 6,083 21,163 29,103 217,117 6,950	9,654 111 644 1,541 5,364 4	13,171 113 576 847 4,219 7	246,039 6,569 20,527 28,261 239,475 1,076	299,892 6,226 21,739 29,950 251,366 6,957
430,624 4,003,477	303,467 2,811,179	8,556,735 79,020,716	8,507,150 76,171,881	524,629 5,356,153	597,137 5,323,698	17,318 152,775	18,993 144,803	541,947 5,508,928	616,130 5,468.504
4,134,101	3,114,646	87,577,451	81,679,031	5,880,782	5,920,835	170,093	163,799	6,050,875	6,084,634
+ 127,157		+ 49,585		— 72,508		— 1,675		— 74,183	
+ 1,319,455		+ 2,893,420		— 40,053		+ 6,294		— 33,759	
372 4,288	372 3,878	1,663 17,435	1,771 17,670	853 9,562	970 9,627	303 2,981	333 2,924	806 9,004	916 9,068
»		— 108		— 117		— 30		— 110	
+ 410		— 235		— 65		+ 60		— 64	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche 1889	FERROVIE DELLO STATO ... 1888	FERROVIE SARDE concesse alla Compagnia Reale 1889	FERROVIE SARDE concesse alla Compagnia Reale 1888	FERROVIE SARDE concesse alla società delle Ferrov. Second. 1889	FERROVIE SARDE concesse alla società delle Ferrov. Second. 1888	FERROVIE DIVERSE 1889	FERROVIE DIVERSE 1888	TOTALE GENERALE 1889	TOTALE GENERALE 1888
140	140	411	411	312	121	1439	1227	12846	11971
140	140	411	411	170	30	1387	1150	12464	11775
45.652 819 4,088 3,535 25,056 1,350	41,320 754 4,117 4,187 25,341 1,047	68,173 2,538 5,171 » 55,680 8,513	66,391 2,697 5,056 » 59,179 2,632	21,630 784 347 » 10,647 644	15,225 289 211 » 1,648 252	415,723 5,467 27,448 2,029 238,289 13,961	417,531 5,429 22,577 840 201,562 12,080	8,474,071 453,933 1,091,906 562,710 9,111,124 115,278	8,810,624 419,227 1,226,135 613,331 9,016,805 99,873
79,500 801,000	79,766 820.484	140,075 1253823	135 955 1241714	34,052 131,139	17,625 21,802	732,917 6,736,550	660,022 6,049,597	20,142,022 183,274,376	20,215,998 179,015,499
883,500	900,250	1393898	1377669	215,191	39,427	7,469,167	6,709,619	203,416,398	199,291,497
— 266		+ 4,120		+ 16,427		+ 72,895		— 103,976	
— 16,750		+ 16,229		+ 175,764		+ 759,848		+ 4,124,901	
567 6,310	569 6,430	340 3,391	330 3,351	109 1,265	145 1,314	509 5,385	537 5,834	1,569 16,320	1,691 16,924
— 2		+ 10		— 36		— 28		— 122	
— 120		+ 40		— 49		— 449		— 601	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti

Ripartizione della rete	Chilometri in esercizio	Viaggiatori: Prodotti approssimativi del mese	Viaggiatori: Mesi precedenti in cifre rettificate	Viaggiatori: Totale al 30 aprile	Bagagli e cani: Prodotti approssimativi del mese	Bagagli e cani: Mesi precedenti in cifre rettificate	Bagagli e cani: Totale al 30 aprile	Merci a grande ve[locità]: Prodotti approssimativi del mese	Merci a grande ve[locità]: Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3761	3,793,096	33,054,589	36,847,685	216,068	1,587,691	1,803,762	500,969	5,494,396
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	260,825	2,384,551	2,645,376	10,305	96,280	106,585	43,550	524,180
Totale. . .	4105	4,053,921	35,439,140	39,493,061	226,373	1,683,974	1,910,347	544,519	6,018,576
Rete secondaria	(3) 622	141,132	1,166,600	1,310,732	2,676	27,986	30,662	14,828	123,341
Totale generale. . .	4727	4,198,053	36,605,740	40,803,793	229,049	1,711,960	1,941,009	559,347	6,141,917

(1) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*)	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 135
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	» 319
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro Sala	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400
Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Totale	Km. 3761

(2) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Novi-Tortona	» 19
Alessandria-Piacenza	» 97
Milano-Vigevano	» 30
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
Totale	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
5,995,365	214,177	2,561,433	2,775,910	4,258,937	37,270,021	11,528,961	39,221	589,009	628,233	9,022,771	80,557,14[illegible]	89,579,[illegible]
567,730	27,403	276,987	304,390	410,096	3,573,664	3,983,760	896	21,188	22,084	753,075	6,876,850	7,629,925
6,563,095	241,880	2,838,420	3,080,300	4,669,033	40,813,688	45,512,721	40,120	610,197	650,317	9,775,846	87,433,995	97,209,311
138,169	5,979	67,881	73,860	111,617	912,860	054,477	1,718	6,557	8,275	280,950	2,335,225	2,616,175
6,701,264	**247,859**	2,906,301	3,154,160	4,780,650	41,786,548	46,567,198	41,838	616,751	658,592	10,056,796	89,769,220	99,820,[illegible]

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Bagnara . . . . . Km. 9
Pagnara Palmi . . . . . . » 10

Sicignano Castrocucco:
Sala-Consilina-Sassano-Tegiano » 5
Sassano-Tegiano-Casalbuono . » 19

Battipaglia-Castrocucco:
Agropoli-Vallo . . . . . . » 21

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Staziono Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello. . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . » 5

Da riportarsi Km. 136

Riporto Km. 136

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola:
Gozzano Gravellona Toce » 25
Gravellona Toce-Domodossola. » 29

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . . . » 25

Bricherasio Bargo . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 351

Riporto Km 3[illegible]1

Taranto-Brindisi . . . . » [illegible]

Cajanello-Isernia:
Cajanello-Roccaravindola. . . . [illegible]

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . . [illegible]

Chivasso-Casale . . . . » 4[illegible]

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . » [illegible]

Cuneo-Mondovì . . . . » [illegible]

Parma-Spezia:
Spezia Pontremoli . . . . . . » 4[illegible]

TOTALE . . . Km. 5[illegible]

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI APRILE	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lung. assol. al 30 aprile . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	124,465	106,712	40,125	47,083	38,530	42,316	20,530	17,835
Bagagli e Cani . . . . »	6,377	6,378	1,808	1,808	514	514	421	422
Merci a grande velocità . . . . . . »	29,613	30,054	4,879	6,418	2,103	3,128	2,893	4,138
Merci a piccola velocità accelerata »	18,266	12,0[illegible]0	2,721	2,932	2,763	2,806	1,805	1,560
Merci a piccola velocità. . . . . . »	296,483	285,075	39,835	38,664	22,831	27,374	22,008	29,153
Prodotti fuori traffico . . . . »	191	194	316	316	35	35	47	47
Totale . . . L.	475,398	440,453	89,684	97,221	66,776	76,173	47,704	53,155
Mesi antecedenti . . . . »	4,224,271	4,090,391	853,044	888,083	634,903	633,285	464,674	483,934
Totali dal 1° luglio al 30 aprile L.	4,699,699	4,530,844	942,728	985,304	701,679	709,458	512,378	537,039
Differenze nel 1889.								
Mese di aprile . . . . L.	— 34,915		— 7,537		— 9,397		— 5,451	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	+ 168,825		— 42,576		— 7,779		— 24,711	
Prodotto chilometrico								
Del mese di aprile . . . . L.	4,098	3,797	2,299	2,492	1,236	1,410	1,403	1,563
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	40,514	39,059	24,172	25,264	12,993	13,138	15,069	15,796
Differenze nel 1889.								
Mese di aprile . . . . L.	+ 301		— 193		— 174		— 160	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	+ 1,455		— 1,092		— 145		— 727	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
13	13	33	33	41	41	11	11	311	311
13	13	33	33	41	41	11	11	311	311
13,130	11,108	15,173	15,915	7,901	8,103	971	1,256	260,825	253,323
650	670	336	336	103	103	96	96	10,305	10,307
1,722	2,310	1,394	1,091	903	1,351	43	100	43,550	40,193
783	810	863	621	202	470	»	»	27,193	21,242
18,030	9,911	12,010	12,953	4,878	4,550	2,021	489	110,096	108,139
99	89	196	196	9	9	»	»	826	826
26,414	27,838	29,972	31,721	13,993	14,583	3,131	1,941	753,075	743,1[illegible]
246,574	254,560	293,050	306,340	142,658	162,652	17,676	8,872	6,876,850	[illegible],823,117
272,988	282,448	323,022	338,061	156,651	177 238	20,807	10,813	7,629,925	7,571,2[illegible]
— 1,474		— 1,749		— 590		+ 1,190		— 9,937	
— 9,460		— 15,039		— 20,581		+ 9,991		— 53,670	
2,031	2,145	908	961	318	331	234	176	2,189	2,160
20,999	21,726	9,788	10,244	3,560	4,028	1,891	983	22,180	22,009
— 114		— 53		— 18		+ 108		+ 29	
— 727		— 456		— 468		+ 908		+ 171	

RETE ADRIATICA — Prodotti

Ripartizione della rete		Chilometri in esercizio	Viaggiatori			Bagagli e cani			Merci a grande ve[locità]	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3820	3,207,242	27,546,418	30,753,630	203,798	1,197,821	1,401,619	437,899	5,213,374
	Linee di proprietà promiscua a privata	(2) 169	67,046	913,403	980,419	1,633	28,094	29,777	9,823	209,150
Totale		3989	3,274,288	28,459,821	31,734,109	205,481	1,225,915	1,431,396	417,727	5,122,524
Rete secondaria		(3) 1156	174,513	1,945,196	2,119,709	3,226	43,825	47,051	27,251	219,654
Totale generale . . .		5145	3,448,801	30,405,017	33,853,818	208,707	1,269,740	1,478,117	474,978	5,642,178

RETE SICULA — Prodotti

Ripartizione della rete	Chilometri in esercizio	Viaggiatori			Bagagli e cani			Merci a grande ve[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	236,385	2,278,843	2,515,228	6,158	46,230	52,688	19,833	238,853
Rete secondaria	(5) 57	9,654	102,412	112,036	111	1,205	1,316	611	6,011
Totale	672	246,039	2,381,255	2,627,294	6,569	47,435	54,004	20,527	241,864

(1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (*a*) . . . . . . Km. 66
Piacenza-Bologna . . . . » 147
Bologna-Pistoia. . . . . » 99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . » 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . » 288
Bologna-Padova . . . . » 123
Mestre-Cormons . . . . » 145
Udine-Pontebba. . . . . » 69
Treviglio-Cremona . . . . » 65
Treviglio-Rovato . . . . » 33
Bergamo-Lecco. . . . . » 33
Milano-Chiasso (*a*). . . . . . . » 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . . » 41
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . . » 36
Dossobuono-Legnago. . . . . . » 44
Legnago-Rovigo-Adria . . . . . » 71
Pisa-Livorno (*a*) . . . . » 10

Da riportarsi Km. 1400

Riporto Km. 1400

Roma-Orte . . . . Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . . » 233
Orte-Foligno . . . . » 84
Foligno-Falconara. . . . . . . » 120
Foligno-Terontola. . . . . . . » 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (*a*) » 2
Bologna-Otranto . . . . » 487
Castelbolognese-Ravenna . . . . » 42
Castellamare Adr.-Rieti-Terni . . . » 230
Foggia-Napoli . . . . » 198
Cervaro-Candela . . . . » 30
Bari-Taranto . . . . » 115
Termoli-Benevento . . . . . . » 172
Pavia-Cremona Brescia . . . . » 121
Ferrara-Argenta . . . . » 31
Parma-Fornovo (*b*) . . . . » 23

Totale . . Km. 3820

(2) Comprende le linee

Cremona-Mantova . . . . Km. 63
Mantova-Modena . . . . » 65
Palazzolo-Paratico . . . . . . » 10
Monza-Calolzio . . . . » 31

Totale . . . Km. 169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Pavia)
(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
5,651,273	266,372	4,555,661	4,826,033	3,777,546	33,825,938	37,603,481	43,521	228,946	272,167	7,936,378	72,572,158	80,50 ,536
218,978	7,110	109,102	116,212	102,815	1,181,380	1,284,195	1,251	3,952	5,203	189,733	2,445,081	2,634,814
5,870,251	273,482	4,668,763	4,912,245	3,880,361	35,007,318	38,887,679	44,772	232,898	277,670	8,126,111	75,017,239	83,143,350
246,905	7,544	68,377	75,921	213,966	1,708,141	1,922,107	4,124	18,281	22,108	430,624	4,003,477	4,431,101
6,117,156	281,026	4,737,140	5,018,166	4,094,327	36,715,459	40,809,786	48,869	251,182	300,078	8,556,735	79,020,716	87,57 421

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 aprile	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 aprile
258,736	26,720	194,498	221,218	234,111	2,581,509	2,815,620	1,072	16,220	17,292	524,629	5,356,153	5,880, 82
6,655	1,541	6,133	7,674	5,364	36,911	42,27	4	103	107	17,318	152,775	170, 93
265,391	28,261	200,631	228,892	239,475	2,618,42	2,857,89	1,076	16,323	17, 99	541,947	5,508,928	6,050,575

(3) Comprende le linee

Roma-Solmona:
- Roma-Cineto Romano. . . . Km. 58
- Cineto Romano-Sulmona . . » 116

Faenza-Firenze:
- Faenza-Fognano. . . . . . . » 18
- Fognano-Marradi . . . . . . » 17

Belluno-Feltre Treviso . . . . . . » 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina: Albacina-S. Severino 32
- S. Severino-Macerata . . . . . » 23

Teramo-Giulianova . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini:
- Ravenna-Cesenatico. . . . . . » 29

Lugo-Massa-Lombarda . . . . » 9
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rioncro-Potenza:
- Candela-Rocchetta-Melfi . . . . » 11

Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 493

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 496
- Parma-Piadena . . . . . } » 61
- Brescia-Iseo . . . . . . }

Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bologna-Verona: Bologna-Crevalcore » 30
Gemona e Treviso-Motta:
- Treviso-Motta . . . . » 34

Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo:
- Portogruaro-Casarsa . . . . » 21

Ponte S. Pietro Seregno: Usmate-Seregno 14
- Lecco-Como . . . . » 37

Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

Totale . . . Km. 1153

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

Totale . . . Km. 615

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata:
- Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33

Messina-Patti-Cerda:
- Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24

Totale . . . Km 57

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA PROMISCUA E PRI

Mese di Aprile		CREMONA-MANTOVA 1889	CREMONA-MANTOVA 1888
Lunghezza assoluta al 30 aprile	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 30 aprile	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	18,461	36,242
Bagagli e cani	»	666	1,224
Merci a grande velocità	»	5,134	7,474
Merci a piccola velocità accelerata	»	1,846	3,769
Merci a piccola velocità	»	49,873	61,556
Prodotti fuori traffico	»	177	1,794
Totali	L.	76,157	112,059
Mesi antecedenti	»	1,073,178	970,945
Totali dal 1° luglio al 30 aprile	L.	1,149,335	1,083,004
Differenze nel 1889.			
Mese di aprile	L.	— 35,902	
Dal 1° luglio al 30 aprile	L.	+ 66,331	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di aprile	L.	1,208	1,778
Dal 1° luglio al 30 aprile	»	18,243	17,190
Differenze nel 1889.			
Mese di aprile	L.	— 570	
Dal 1° luglio al 30 aprile	»	+ 1,053	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO PARATICO		MONZA CALOLZIO		TOTALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
30,162	41,769	808	1,082	17,615	22,545	67,016	101,638
895	1,584	8	18	111	171	1,683	2,997
2,908	5,471	57	124	1,729	2,[illegible]11	9,828	15,313
4,193	5,209	6	11	1,065	1,913	7,110	10,932
33,167	43,258	5,791	6,262	13,981	16,759	102,815	127,835
481	1,311	33	70	56[illegible]	1,256	1,251	4,131
71,806	98,602	6,706	7,567	35,031	41,918	189,733	263,146
81[illegible],6[illegible]9	781,157	6[illegible],565	56,970	468,669	425,176	2,415,081	2,231 218
913,415	879,759	68 271	64,537	503,763	470,091	2,6[illegible]1,814	2,497,394
— 26 776		— 8[illegible]1		— 9 851		— 73,113	
+ 33,686		+ 3,731		+ 33,639		+ 137,420	
1,104	1,516	670	755	1,131	1,418	1,122	1,557
11,053	13,531	6,827	6.453	16,250	15,161	15,590	14,777
— 412		— 85		— 317		— 435	
+ 519		+ 374		+ 1,036		+ 813	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI APRILE —	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assoluta al 30 aprile Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 30 aprile . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	10,137	11,093	35,515	33,227	45,652	41,320
Bagagli . . . . »	255	165	504	589	819	754
Merci a grande velocità. . . . »	1,101	988	2,987	3,129	4,088	4,117
Merci a piccola vel. accel. . »	275	176	3,260	4,011	3,535	4,187
Merci a piccola velocità . . . »	9,099	12,418	15,957	12,893	25,056	25,341
Prodotti fuori traffico. . . . . »	133	263	217	781	350	1,047
TOTALI. . . . L.	21,000	25,133	58,500	51,633	79,500	79,766
Mesi antecedenti. . . . . »	223,000	256,255	581,000	561,229	801,000	820,484
TOTALI dal 1° lugl. al 30 aprile L.	214,000	281,388	639,500	618,862	883,000	900,250
Differenze nel 1889. Mese di aprile . . . . L.	— 4,133		+ 3,867		— 266	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L.	— 37,388		+ 20,638		— 16,750	
Prodotto chilometrico						
Del mese di aprile . . . . . . L.	656	785	541	505	567	569
Dal 1° luglio al 30 aprile . . »	7,625	8,793	5,921	5,730	6,310	6,430
Differenze nel 1889. Mese di aprile . . . . L.	— 129		+ 36		— 2	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . . L.	— 1,168		+ 191		— 120	

Ferrovie

MESE DI APRILE —	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assoluta al 30 aprile Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 aprile . . . »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	63,040	67,768	18,049	21,103	20,103	20,288
Bagagli . . . . »	1,476	1,255	87	117	594	623
Merci a grande velocità . . . »	5,142	5,106	788	1,256	3,391	3,087
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	38,244	35,097	11,270	8,093	25,603	23,929
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,200	2,250	201	188	1,311	988
TOTALI . . . L.	110,102	111,476	30,395	30,757	51,002	48,915
Mesi antecedenti. . . . . »	1,039,532	1,053,418	290,532	300,946	511,749	491,984
TOTALI dal 1° lugl. al 30 april L.	1,149,634	1,161,894	320,927	331,703	572,751	540,899
Differenze nel 1889. Mese di aprile . . . . L.	— 1,374		— 362		+ 2,087	
Dal 1° luglio al 30 aprile. . . L.	— 15,260		— 10,776		+ 31,852	
Prodotto chilometrico						
Del mese di aprile . . . . . . L.	585	592	440	445	1,700	1,630
Dal 1° luglio al 30 marzo . . »	9,115	6,196	4,651	4,807	19,091	18,029
Differenze nel 1889. Mese di aprile . . . . L.	— 7		— 5		+ 70	
Dal 1° luglio al 30 aprile . . L	— 81		— 156		+ 1,062	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
32 32	32 32	12 12	12 12	31 31	31 30	62 62	62 62	14 14	14 14
26,456 96 1,277 » 12,506 3,265	25,886 107 2,041 » 8,915 3,152	10,535 4 52 » 314 124	11,981 11 56 » 444 134	13,326 141 877 » 10,303 1,629	12,653 150 926 » 10.453 1,428	74,358 472 3,907 » 25,581 574	71,218 512 3,312 » 25,323 676	3,1[illegible] 49 316 » 3,501 71	3,282 77 198 11 3,370 117
43,600 392,787	40,101 398,852	11,029 111,116	12,626 115,344	26,279 243,817	25,610 240,721	104,892 999,769	101,041 948,906	7,100 65,500	7,055 70,379
436,387	438,953	122,145	125,970	270,096	266,331	1,104,661	1,049,947	72,600	77,134
+ 3,499		+ 1,597		+ 669		+ 3,851		+ 45	
— 2,566		— 3,825		+ 3,765		+ 54,714		— 3,834	
1,362 13,637	1,253 13,717	919 10,178	1,052 10,497	847 8,712	826 8,877	1,691 17,817	1,629 18,547	507 5,257	503 5,531
+ 109		+ 133		+ 21		+ 62		— 4	
— 80		— 319		— 165		— 730		+ 274	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		SARONNO-MALNATE COMO-VARESE-LAVENO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
64 64	64 60	44 44	44 44	38 38	38 38	75 75	75 75	29 29	29 29
6,933 46 316 » 2,692 82	9,211 86 289 » 3,736 105	7,712 119 548 531 3,148 442	8,778 156 413 541 3,189 126	10,179 127 998 29 8,359 308	8,302 137 982 132 8,959 679	48,917 760 1,517 » 10,524 219	42,019 675 1,320 » 9,026 374	7,725 53 569 » 17,424 »	8,500 57 303 » 14,779 »
10,099 125,916	13,427 127,307	12,500 128,500	13,236 129,795	20,000 179,500	19,191 240,131	61,997 589,816	53,411 506,276	25,771 192,569	23,639 196,648
136,015	140,734	141,000	143,031	199,500	259,322	651,813	559,720	218,340	214,287
— 3,328		— 736		+ 809		+ 8,553		— 2,132	
— 4,719		— 2,031		— 59,822		+ 92,093		+ 4,053	
157 2,125	209 2,345	284 3,204	300 3,250	526 5,250	505 6,824	826 8,690	712 7,462	888 7,528	815 7,389
— 52		— 16		+ 21		+ 114		+ 73	
— 220		— 46		— 1,574		+ 1,228		+ 139	

MESE DI APRILE	PRODOTTI LORDI — Ferrovie									
	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 30 apr. Ch.	3	3	21	21	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 30 apr. »	3	3	21	21	26	26	37	37	21	21
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	2,290	3,567	2,957	3,304	3,809	3,863	30,833	32,927	2,814	2,910
Bagagli e cani . . . . . . »	2	3	53	44	81	76	287	215	7	18
Merci a grande velocità . »	»	»	101	161	»	»	955	692	423	467
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	»	»	310	351	1,669	1,746	6,295	6,217	7,906	7,475
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	101	91	»	»	111	119	850	637
Totali . . . L.	2,902	3,576	3,525	3,954	5,559	5,685	38,481	40,230	12,000	11,507
Mesi antecedenti . . . . . »	36,678	27,32?	35,260	39,203	56,370	55,390	356,616	370,699	100,009	95,731
Tot. dal 1° lugl. al 30 apr. L.	39,580	30,896	38,785	43 157	61,929	61,075	395,100	410,929	112,000	107,238
Differenze nel 1889 Mese di aprile . . . . . L.	— 668		— 429		— 126		— 1,746		+ 493	
Dal 1° luglio al 30 apr. . L.	+ 8,684		— 4,372		+ 854		— 15,829		+ 4,762	
Prodotto chilometrico Del mese di aprile . . . L.	967	1,190	146	164	213	218	1,040	1,087	500	479
Dal 1° luglio al 30 apr. »	13,193	10,298	1,616	1,797	2,381	2,349	10,678	11,105	4,666	4,468
Differenze nel 1889 Mese di aprile . . . . . . L.	— 223		— 18		— 5		— 47		+ 21	
Dal 1° luglio al 30 apr. . L.	+ 2,895		— 181		+ 32		— 427		+ 198	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie. Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	**Km. 183**

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNO		BOLOGNA-PORTOMAGGIO-RE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
8	8	134	134	75	15	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
8	8	131	134	51	15	28	28	72	53	9	9	56	43	68	28
1,226	1,219	11,708	11,615	14,125	4,508	4,433	3,195	13,325	12,410	598	614	12,303	11,425	13,475	10,380
30	21	241	163	148	31	76	31	74	559	»	»	103	91	170	150
145	12[illegible]	1,180	930	1,976	98	492	»	531	112	40	37	587	329	450	300
»	»	»	»	172	91	138	»	236	65	»	»	»	»	»	»
4,382	2,851	12,331	11,430	6,172	1,223	1,229	»	5,934	2,214	96	175	8,481	5,581	4,775	3,860
165	71	524	432	437	87	132	»	400	45	»	»	319	218	130	100
5,948	4,286	25,987	21,600	23,000	6,038	6,500	3,226	20,500	15,405	731	826	21,799	17,674	19,000	14.790
41,897	43,603	265,318	230,211	117,500	52,677	55,287	27,812	179,100	96,687	8,489	7,881	203807	108712	152400	12,910
47,845	47,889	291,305	251,811	140,500	58,715	61,287	31,038	199,600	112,092	9,223	8,707	225606	126386	171400	57,700
+ 1,662		+ 1,287		+ 16,962		— 638		+ 5,095		— 92		+ 4,125		+ 4,210	
— 41		+ 36,491		+ 81,785		+ 23,141		+ 87,508		+ 516		+ 99,220		+ 113,700	
743	535	216	135	306	402	232	253	284	213	8[illegible]	9[illegible]	389	315	279	217
5,980	5,986	2,173	1,901	2,751	3,914	2,188	1,362	2,772	2,114	1,021	967	4,028	2,939	2,520	2,060
+ 208		+ 33		— 96		+ 21		+ 71		— 10		+ 74		+ 62	
— 6		+ 272		— 1,160		+ 826		+ 658		+ 57		+ 1,089		+ 460	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1888 al 30 aprile 1889.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Cineto-Romano-Sulmona	Luglio	30	116
	Portogruaro-Casarsa	Agosto	19	21
	Fognano Marradi	Id.	26	17
	Usmate-Seregno	Settembre	24	14
Rete Mediterranea	Gravellona Toce-Domodossola	Id.	9	29
Linea Ferrara-Suzzara	Suzzara Sermide	Luglio	1°	49
Linea Modena-Vignola	Modena-Vignola	Id.	29	26
Linea Arezzo-Stia	Arezzo-Stia	Agosto	12	44
Linea Udine-Portogruaro	Udine S. Giorgio Nogaro	Id.	26	29
		Totale		315

MESE DI APRILE —	PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali). Ferrovie diverse: MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		**TOTALE** delle ferrovie diverse	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lunghezza assoluta al 30 aprile . . . . Ch.	27	27	8	8	82	»	26	»	41	»	1439	1227
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 aprile »	27	27	8	8	63	»	23	»	38	»	1383	1150
PRODOTTI												
Viaggiatori . . . . . L.	401	432	221	235	8,162	»	4,312	»	7,292	»	445,723	417,531
Bagagli e cani . . . »	20	27	2	3	80	»	18	»	69	»	5,467	5,429
Merci a grande velocità »	11	11	»	»	303	»	123	»	373	»	27,448	22,577
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	665	»	»	»	278	»	2,029	840
Merci a piccola velocità »	»	»	3,691	3,123	2,001	»	1,203	»	2,339	»	233,289	201,562
Prodotti fuori traffico . »	»	»	»	»	151	»	13	»	169	»	13,961	12,080
Totale L.	435	470	3,914	3,361	11,662	»	5,702	»	10,500	»	732,917	660,022
Mesi antecedenti . . »	4,057	4,519	33,303	30,303	78,786	»	43,979	»	86,100	»	6,733,550	6,049,597
Totali dal 1° lugl al 30 aprile	4,492	4,989	37.217	33,661	90,118	»	49,681	»	96,600	»	7,469,467	6,709,619
Differenze nel 1889												
Mese di aprile . . . L.	— 35		+ 553		+ 11,662		+ 5,702		+ 10,500		+ 72,895	
Dal 1° luglio al 30 aprile L.	— 497		+ 3,553		+ 90,118		+ 49,681		+ 96,600		+ 759,848	
Prodotto chilometrico												
Del mese di aprile . L.	16	17	489	420	142	»	219	»	258	»	509	537
Dal 1° luglio al 30 aprile »	166	184	4,652	4,208	1,435	»	2,160	»	2,542	»	5,385	5,831
Differenze nel 1889												
Mese di aprile . . L.	— 1		+ 69		»		»		»		— 28	
Dal 1° luglio al 30 aprile L.	— 18		+ 441		»		»		»		— 419	

MINISTERO DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

Avviso.

L'Ufficio internazionale delle Amministrazioni telegrafiche, annunzia:

1° Il ristabilimento del cavo fra S. Juan del Sur (Nicaragua) e Panama (Istmo di Panama). I telegrammi per qualunque Stato o territorio dell'America Centrale e del Sud possono nuovamente istradarsi anche per via Galveston;

2° Il ristabilimento del cavo fra Mostamedes (Africa occidentale) e Cape Town (Capo di Buona Speranza). I telegrammi pel Capo di Buona Speranza possono nuovamente istradarsi anche per la via Cadice-Loanda.

Roma, 8 agosto 1889.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

SMARRIMENTO DI RICEVUTA (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato lo smarrimento della ricevuta rilasciata dall'Intendenza di Finanza di Caserta il 3 giugno 1889, sotto il N. 208 d'ordine progressivo ed il N. 10638 di posizione, per il deposito dei due Certificati NN. 236723 e 463109 della rendita complessiva di lire 795, intestati al comune di Sparanise, esibiti dal signor Mesolella Carlo quale sindaco di detto comune per essere tramutati in cartelle al portatore.

Si diffida chiunque possa avervi interesse che a termini dell'art. 334 del regolamento 8 ottobre 1870, N. 5912, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, ove non intervengano opposizioni, saranno consegnati al signor Mesolella Carlo i nuovi titoli, senza l'esibizione della ricevuta smarrita, la quale rimarrà di nessun valore.

Roma, 17 luglio 1889.

Il Direttore Generale: NOVELLI.

CONCORSI

MINISTERO DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

Avviso di concorso per cinquanta posti di allievi ufficiali telegrafici.

E' aperto un concorso per 50 posti di ufficiale allievo nell'amministrazione telegrafica dello Stato, a' termini dell'art. 5 del R. decreto 16 giugno 1881, N. 316 (Serie 3ª), e degli articoli 2° e 3° del R. decreto 28 giugno 1885, N. 3239 (Serie 3ª).

L'ammissione al medesimo avrà luogo per esame che si farà nelle città dove risiedono le Direzioni compartimentali cioè in Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino e Venezia.

Le domande per l'ammissione dovranno essere stese su carta da bollo da una lira, scritte di proprio pugno dei concorrenti, colla firma debitamente legalizzata dall'autorità municipale, e fatte pervenire non più tardi del 31 agosto p. v. al Ministero delle poste e dei telegrafi (servizio dei telegrafi) in Roma, corredate dei documenti seguenti:

a) Diploma di licenza di liceo o di istituto tecnico (governativi o pareggiati), avvertendo che la presentazione di tale diploma è di stretto rigore, non accettandosi in surrogazione del medesimo nessun altro titolo equipollente;

b) Certificato del sindaco del luogo ove il postulante è domiciliato, comprovante essere egli cittadino italiano per nascita o per naturalizzazione;

c) Estratto dell'atto di nascita, da cui risulti che il postulante abbia compiuto il 17° e non sia entrato nel 26° anno di età alla data del presente avviso;

d) Certificato della cancelleria del tribunale avente giurisdizione sul luogo di nascita del postulante, dal quale risultino i suoi buoni precedenti giudiziari;

e) Dichiarazione dei parenti, colla quale si obbligano di fornire al candidato i necessari mezzi di sussistenza fino a che egli non sia nominato con retribuzione;

f) I minorenni dovranno inoltre presentare l'atto di consenso delle persone, da cui civilmente dipendono.

I documenti accennati alle lettere *b*) e *c*) dovranno essere su carta da bollo da 50 centesimi, quello alla lettera *d*) su carta da 50 centesimi, e di data posteriore a quella del presente avviso; e quello segnato colla lettera *e*) su carta da bollo da una lira, sottoposto alla tassa di registrazione ed anche esso di data posteriore a quella del presente avviso e quello segnato con *f*) su carta da bollo da una lira e pure di data posteriore a quella del presente avviso.

Nell'istanza il postulante dovrà:

1° Indicare il luogo di sua abitazione per le comunicazioni che occorresse di fargli;

2° Fare conoscere quali sono e furono le sue occupazioni, in quali località e presso quali persone od amministrazioni le esercitò e perchè le abbia abbandonate e ciò rimontando fino alla età di 18 anni.

I concorrenti dovranno a suo tempo produrre un certificato medico dal quale risulti essere essi di costituzione sana e scevri da imperfezioni fisiche che impediscano di servire agli apparati telegrafici in uso negli uffici del Regno.

Tale certificato dovrà essere rilasciato da un medico di fiducia dell'Amministrazione, il quale sarà loro designato e che dovrà essere da loro pagato.

Le domande che non fossero trovate regolari saranno considerate come non ricevute.

L'Amministrazione si riserva di accertarsi della buona condotta del postulante.

Il programma d'esame d'ammissione sarà il seguente:

Lingua italiana - Lingua francese - Aritmetica - Algebra - Geometria - Fisica - Chimica - Geografia - Disegno lineare - Calligrafia (trascrizione in nitidi caratteri di 150 parole in 10 minuti).

La prova sulla lingua francese consisterà nella traduzione dall'italiano al francese senza aiuto di dizionario.

Gli esami avranno luogo possibilmente entro il mese di ottobre p. v., nei giorni che verranno indicati ai candidati per cura del Ministero.

A parità di merito, oltre a quanto è detto nel penultimo alinea del presente manifesto, sarà titolo di preferenza la capacità, da dimostrarsi con esame, di tradurre, con l'aiuto di dizionario, dalla lingua italiana ad altra lingua estera (oltre la francese) ed in ispecie a quella inglese o tedesca.

Gli aspiranti dovranno perciò dichiarare nelle loro domande d'ammissione, se intendono di dare un tal saggio.

Fra i candidati riconosciuti idonei si sceglieranno i primi in ordine di merito fino ad un numero tale che superi di un quinto quello dei posti messi a concorso ed i prescelti saranno ammessi ad un corso d'istruzione sulla telegrafia teorico-pratica, della durata di cinque mesi circa, che sarà tenuto in Roma.

Il corso stesso comprenderà una serie di lezioni sul servizio postale alle quali i candidati sono obbligati di intervenire.

Saranno esclusi dalla continuazione del corso, in qualunque periodo di esso, quei candidati che dessero luogo a lagnanza sulla loro condotta, o dimostrassero di non aver sufficiente attitudine ad acquistare la necessaria istruzione.

Al termine del corso d'istruzione avrà luogo l'esame di concorso, in seguito del quale i candidati, che avranno conseguita l'idoneità su tutte le materie, comprese quelle riguardanti il servizio postale, saranno nominati, in ordine di merito dell'esame, aspiranti ufficiali allievi, coll'indennità giornaliera di lire tre.

Essi conseguiranno la nomina di ufficiali allievi ed il relativo stipendio di annue lire 1500, a misura che nella relativa pianta avverranno vacanze di posti, in ordine di anzianità, purchè abbiano sempre servito con zelo e serbata costantemente buona condotta.

Fin dal primo giorno del loro ingresso in servizio sono soggetti alle discipline regolamentari comuni.

Tanto nell'esame d'ammissione quanto in quello di concorso avranno a preferenza, a parità di merito, coloro che possono esibire il diploma di laurea universitaria od altro equipollente, conseguito in uno dei Regi istituti superiori d'insegnamento, specialmente se nella facoltà di scienze fisico-matematiche.

Coloro che non ottenessero classificazione d'idoneità alla fine del corso per non averla conseguita in tutte le materie, ma che l'avessero conseguita nello esercizio pratico degli apparati, potranno essere nominati telegrafisti se vi saranno posti vacanti (I telegrafisti sono impiegati d'ordine che entrano con un primo stipendio di lire 1200).

Roma, il 1° luglio 1889.

D'ordine

Il direttore capo della divisione del personale (telegrafi)

5 L. T. Ficco.

NB. Per notizia dei concorrenti si trascrive qui di seguito l'attuale pianta del personale telegrafico di carriera.

Ufficiali allievi . . .	a L. 1500	n.	50
Ufficiali di 3ª classe . .	a » 2000	»	270
» di 2ª » . . .	a » 2500	»	360
» di 1ª » . . .	a » 3000	»	100
Ispettori	a » 3000	»	27
»	a » 3500	»	44
»	a » 4000	»	33
Ispettori principali . .	a » 4500	»	23
» » . .	a » 5000	»	20
Direttori capi di divisione e Direttori compartimentali . .	a » 6000	»	7
» » . .	a » 7000	»	6
Ispettori generali . . .	a » 8000	»	3

La promozione ad ispettore si fa mediante esami di concorso, ai quali possono prendere parte gli ufficiali di 1ª e 2ª classe fregiati di maggior numero di punti di merito ed i più anziani di 3ª classe (con almeno due anni d'anzianità nella classe) se oltre ad essere forniti di punti di merito sono muniti di laurea universitaria nelle scienze fisiche, matematiche e naturali, oppure muniti di diploma equipollenti nelle stesse scienze conseguito in uno dei RR. istituti superiori d'insegnamento. Le altre promozioni si fanno per 3¦4 in ragione di anzianità ed 1¦4 per merito.

L'impiegato che resta per sei anni nella stessa classe di stipendio ottiene un aumento uguale al decimo dello stipendio normale, di cui era provvisto.

Gli ufficiali allievi, come gli effettivi, quando prestano servizio di notte, godono dell'indennità di pernottazione.

Si richiama l'attenzione degli aspiranti sulla differenza delle condizioni del presente concorso in confronto con quelle dei precedenti, in quanto che venne soppresso l'esame che i candidati dovranno sostenere dopo il tirocinio; venne soppresso il periodo trimestrale di tirocinio a titolo gratuito, così che i dichiarati idonei, sono subito dichiarati aspiranti ufficiali allievi, coll'indennità di lire tre al giorno e nominati effettivi collo stipendio di lire 1500 appena si rendano vacanti dei posti nella pianta degli ufficiali allievi.

Si avverte intanto che ne sono fin d'ora vacanti n. 31.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano

il 9 agosto 1889.

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49, 6.

Barometro a mezzodì . . . . . = 759, 8

Umidità relativa a mezzodì . . . . . = 41

Vento a mezzodì . . . . . SSW. debole.

Cielo a mezzodì . . . . . mezzo coperto.

Pioggia in 24 ore: goccie.

Termometro centigrado { massimo = 31°, 1, minimo = 19°, 6.

9 agosto 1889.

Europa pressione alquanto bassa intorno Finlandia; piuttosto elevata Sud Ovest. Pietroburgo 752; Corogna 767.

Italia 24 ore: barometro disceso due a tre mill. Italia superiore, uno a due altrove; alcune pioggie con temporali Nord. Venti ponente qua là freschi, temperatura alquanto diminuita Nord. Stamane cielo nuvoloso Nord, sereno poco coperto altrove. Venti deboli specialmente intorno ponente. Barometro livellato 761. Mare calmo.

Probabilità: venti deboli intorno ponente; cielo sereno Sud, vario con temporali altrove.

PARTE NON UFFICIALE

CONSORZIO NAZIONALE

Il *Bollettino Ufficiale* del Consorzio, numeri 11, 12 e 13, pubblica le seguenti offerte fatte in occasione della festa nazionale a quella istituzione:

(2° ELENCO).

Municipio di Frosinone, lire 10.
Municipio di Lendinara, lire 15.
Gentini Agostino, reggente il Consolato d'Italia a Veracruz, lire 26,46
Municipio di Motta di Livenza, lire 100.
Provincia di Arezzo, lire 50.
Terzi cav. Andrea, presidente del Comitato locale in Asolo, lire 20.
Municipio di Bucine, lire 5,10.
Municipio di Casalmorano, lire 10.
Fiori cav. Angelo, sindaco di Castelnuovo di Sotto, lire 10.
Municipio di Conegliano, lire 10.
Municipio di Filattiera, lire 5.
Municipio di Granarolo nell'Emilia, lire 10.
Municipio di Grottammare, lire 20.
Municipio di Mapello, lire 10.
Municipio di Mirano, lire 10.
Municipio di Montegalda, lire 10.
Municipio di Monticelli d'Ongina, lire 10.
Municipio di Rosà, lire 10.
Municipio di S. Pietro di Barbozza, lire 10.
Rossi cav. Massimiliano, sindaco di Torile, lire 20.
Municipio di Canonica d'Adda, lire 5.
Municipio di Massanzago, lire 10.
Municipio di Monte S. Savino, lire 10.
Municipio di Noceto, lire 10.
Municipio di Rolo, lire 15.
Municipio di Sant'Agata Bolognese, lire 5.
Municipio di Bonemerse, lire 5.
Raccolte dal sig. Castellano cav. Luigi, giudice conciliatore e presidente del Comitato locale di Castelnuovo Belbo, lire 10.
Municipio di Mason Vicentino, lire 10.
Municipio di Perarolo, lire 5.
Municipio di Spresiano, lire 10.
Zatti cav. prof. Carlo, presidente del Comitato locale di Brescello, lire 5.
Municipio di Caramagna Piemonte, lire 10.
Municipio di Ostellato, lire 10.
Municipio di S. Ilario d'Enza, lire 10.
Municipio di Ceggia, lire 15.
Municipio di Feltre, lire 40.
Municipio di Calvizzano, lire 10.
Municipio di Casal Fiumanese, lire 5.
Municipio di Sandrigo, lire 50.
Municipio di Pieve S. Stefano, lire 10.
Comitato locale di Pieve S. Stefano, lire 2.

Municipio di Buti, lire 20.
Municipio di Pomarance, lire 10.
Municipio di S. Giorgio in Bosco, lire 5.
Comitato locale del Consorzio nazionale di Scarperia, lire 25.
Municipio di Campagnola-Emilia, lire 5.
Municipio di Rossano Veneto, lire 10.
Municipio di Sala Bolognese, lire 10.
Municipio di Castelfranco di Sotto, lire 10.
Municipio di Corbola, lire 20.
Municipio di Guastalla, lire 10.
Municipio di Stia, lire 10.
Municipio di A'ano di Piave, lire 10.
Municipio di Agordo, lire 5.
Municipio di Montechiaro d'Asti, lire 5.
Municipio di Soccavo, lire 5.
Municipio di Calvano, lire 10.
Municipio di Loro Ciuffenna, lire 10.
Municipio di Trequanda, lire 10.
Municipio di Villanova Marchesana, lire 5.
Municipio di Fiummata, lire 10.
Municipio di Drizzona, lire 5.
Municipio di Cortona, lire 20.
Municipio di Calderara di Reno, lire 20.
Municipio di Castelnuovo di Farfa, lire 5.
Municipio di Casalserugo, lire 5.
Municipio di Longarone, lire 20.
Municipio di S. Romano, lire 5.
Municipio di Villorba, lire 5.
Municipio di S. Elpidio a Mare, lire 20.

(*Continua*)

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

NAPOLI, 9. — Il trasporto alla stazione della salma di Benedetto Cairoli avrà luogo domani alle 5 pom.

Il treno funebre partirà alle 8 pom. da Napoli per Pavia.

Continuano a giungere da ogni parte d'Italia e dall'estero un grande numero di telegrammi.

Stamani è giunto il presidente del Consiglio on. Crispi e si è recato subito a far visita di condoglianza a donna Elena Cairoli.

PARIGI, 9. — Numerosi giornali dedicano articoli necrologici a Benedetto Cairoli.

La *République Française* dice che l'Italia perdette uno dei suoi migliori cittadini e dei suoi più grandi patriotti. Cairoli era uno spirito elevato ed un cuore generoso. Abbiamo la soddisfazione di poterci associare senza riserva ai sentimenti di simpatia e di rimpianto che provano gl'italiani.

Il *Journal des Débats* dice che Cairoli era uno dei più puri rappresentanti del patriottismo italiano e che la sua famiglia intera era considerata come modello di virtù cittadine.

Il giornale constata che Cairoli desiderava l'accordo tra la Francia e l'Italia e termina dicendo che egli sarà molto rimpianto da tutti i suoi compatriotti che perdono in lui un amico appassionato dell'Italia ed un gran galantuomo Cairoli muore circondato dalla stima e dalla simpatia universali.

NAPOLI, 9. — Nella scorsa notte, oltre 500 telegrammi di condoglianza pervennero da tutte le parti dell'Italia a donna Elena Cairoli.

Il ministro della guerra ed i questori della Camera sono attesi oggi all'1,35 pom. Stasera sono attesi gli altri ministri.

L'on. Pessina e gli altri senatori qui residenti sono incaricati di rappresentare il Senato.

Ora si sta compiendo l'imbalsamazione della salma, che sarà poi esposta in una cappella ardente.

PAVIA, 9. — La salma di Benedetto Cairoli sarà trasportata da qui a Groppello sul carro funebre municipale.

Groppello è in lutto per la morte di Benedetto Cairoli.

SPEZIA, 9. — Agli edifici pubblici sventolano le bandiere abbrunate per la morte di Benedetto Cairoli.

Iersera in segno di lutto il duca e la duchessa di Genova non intervennero alla rappresentazione data in loro onore al Politeama.

Il municipio ha spediti telegrammi di condoglianza a Donna Elena Cairoli e al sindaco di Pavia.

BERLINO, 9. — I giornali pubblicano articoli di alto elogio sulle virtù ed i meriti patriottici di Benedetto Cairoli.

NAPOLI, 9. — Continua l'opera d'imbalsamazione della salma di Benedetto Cairoli, affidata ad Efisio Marini. Probabilmente non sarà finita prima di domattina. Quindi la salma sarà esposta nella camera ardente.

VENEZIA, 9. — Nella seduta odierna del Consiglio comunale, dopo uno splendido discorso del sindaco, conte Tiepolo, commemorante le somme virtù di Benedetto Cairoli, sopra proposta dei consiglieri Ascoli e Serego degli Allighieri, si deliberò che il municipio di Venezia mandi una rappresentanza, colla bandiera, decorata dalla medaglia d'oro al valore militare, ai funerali del grande cittadino e che venga subito tolta la seduta in segno di profondo lutto.

GENOVA, 9. — Numerosissimi corpi morali, sodalizi e notabilità inviarono telegrammi di condoglianza a Donna Elena Cairoli.

Sventolano ovunque bandiere abbrunate per la morte di Benedetto Cairoli.

NAPOLI, 9. — Il Duca di Genova interverrà ai funerali di Benedetto Cairoli. S. A. R. è attesa domani alle ore 1,40 pomeridiane da Spezia.

Domani la borsa sarà chiusa.

Mantose e Marciano, rappresentanti il municipio, accompagneranno la salma a Pavia.

BERLINO, 8. — Il commissario dell'impero, Goering è arrivato a Berlino, proveniente da Angra Pequena (Africa).

LONDRA, 9. — Il vapore *Montréal*, nel recarsi da Quebec a Liverpool, incagliò presso Belle-Isle, fra il Labrador e Terranova. Non vi fu nessuna vittima.

DORTMUND, 9. — Gran numero di operai della fonderia in acciaio Hoesch si sono messi in isciopero, commettendo violenze, sicchè la polizia ha dovuto intervenire a mano armata.

BOMBAY, 9. — Diretto a Hong-Kong, è partito stamane per Singapore il piroscafo *Bormida*, della Navigazione generale italiana.

BELGRADO, 9 — Il generale Thoemmel, nuovo ministro d'Austria-Ungheria, è qui arrivato.

Re Alessandro e re Milano giunsero ieri a Nisch e vi furono accolti con entusiasmo.

HONG-KONG, 9. — È partito stamane per Singapore e Bombay il piroscafo *Bisagno*, della Navigazione generale italiana.

MONTEVIDEO, 7 — È giunto il piroscafo *Europa*, della linea *La Veloce*.

RIO-JANEIRO, 9 — Proveniente dal Plata, proseguì ieri per Genova il piroscafo *Indipendente* della Navigazione generale italiana.

LONDRA, 9. — Lord Salisbury, colla famiglia è partito pel suo Castello presso Dieppe, ove resterà parecchie settimane.

PARIGI, 9. — Oggi ebbero luogo i funerali di Felix Pyat.

Il feretro era coperto di corone di fiori. La folla era relativamente poco considerevole.

Entrato il corteggio al cimitero di Père-la-Chaise furono pronunziati parecchi discorsi salutati col grido di *Viva la Comune*, *Viva la rivoluzione sociale* Nessuno notevole incidente.

VIENNA, 9. — Nel recarsi a Berlino, l'imperatore Francesco Giuseppe, l'arciduca Francesco Ferdinando ed il conte Kalnoky lasceranno il treno imperiale alla stazione di Niedersedlitz (Sassonia) per andare a Pillnitz a vedere il re di Sassonia Il seguito dell'imperatore e dell'arciduca aspetterà a Dresda l'arrivo di S. M.

PARIGI, 9. — Lo scià si recò all'Eliseo a congedarsi dal presidente Carnot.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 9 agosto 1889.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI	Cor. M.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
RENDITA 5 0[0 1ª grida	1 luglio 89	—	—		— —	94 02 1[2 94		— —	
RENDITA 5 0[0 2ª »	—	—	—	93 87 1[2	93 87 1[2			— —	
detta 3 0[0 1ª grida	1 aprile 89	—	—		— —			— —	
detta 3 0[0 2ª »	»	—	—		— —			63 —	
Cert. sul Tesoro Emissione 1860[64	»	—	—		— —			94 50	
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0[0	»	—	—		— —			91 —	
Prestito R. Blount 5 0[0	»	—	—		— —			94 50	
» Rothschild	1 giugno 89	—	—		— —			97 50	
Obbl. munic. e Cred. Fondiario.									
Obbl. Municipio di Roma 5 0[0	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
» 4 0[0 1ª Emissione	1 aprile 89	500	500		— —			435 —	
» 4 0[0 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e 6ª Emissione	»	500	500		— —			460 —	
» Cred. Fond. Banco Santo Spirito	»	500	500		— —			463 —	
» » » Banca Nazionale 4 0[0	»	500	500		— —			486 —	
» » » » » 4 1[2 0[0	»	500	500		— —			506 —	
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —	
» » » » di Napoli	»	500	500		— —			— —	
Azioni Strade Ferrate.									
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 89	500	500		— —			708 —	
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —			595 —	
» » » certif. provv.	»	500	150		— —			585 —	
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —	
» » Palermo Mar. Trap. 1ª e 2ª Emis.	1 aprile 89	500	500		— —			— —	
» » della Sicilia	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
Azioni Banche e Società diverse.									
Az. Banca Nazionale	1 genn. 89	1000	750		— —			1760 —(1)	
» » Romana	1 luglio 89	1000	1000		— —	1083 82 80 79 78		— —	
» » Generale	»	500	250		— —	581 580 579		— —	
» » di Roma	»	500	250		— —	7[illegible]0		— —	
» » Tiberina	1 genn. 89	200	200		— —			197 —	
» » Industriale e Commerciale	»	500	500		— —	490		— —	
» » » » certif. provv.	»	500	250		— —			780 —	
» » Provinciale	»	—	—		— —			— —	
» Soc. di Credito Mobiliare Italiano	1 luglio 89	500	400		— —			650 —	
» » di Credito Meridionale	1 genn. 88	500	500		— —			480 —	
» » Romana per l'Illum. a Gaz stamp.	1 genn. 89	500	500		— —	1165 60 55 47 45		— —	
» » » cert. provv. Emiss. 1888	»	500	375		— —			1130 —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 89	500	500		— —	1520		— —	
» » Italiana per condotte d'acqua	»	500	350		— —			305 —	
» » Immobiliare	»	500	500		— —	637 630		— —	
» » dei Molini e Magazz. Generali	»	250	250		— —	250		— —	
» » Telefoni ed Applicaz. Elettriche	»	100	100		— —			— —	
» » Generale per l'Illuminazione	»	100	100		— —			75 —	
» » » » » cert. provv.	»	100	10		— —			— —	
» » Anonima Tramway Omnibus	»	250	250		— —			198 —	
» » Fondiaria Italiana	»	150	150		— —			135 »	
» » delle Min. e Fondita Antimonio	1 aprile 89	250	250		— —			— —	
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —	
» » Navigazione Generale Italiana	1 genn. 89	500	500		— —			408 »	
» » Metallurgica Italiana	»	500	500		— —			510 »	
» » della Piccola Borsa di Roma	»	250	250		— —			260 »	
Azioni Società di Assicurazioni.									
Azioni Fondiarie Incendi	1 genn. 89	100	100		— —			105 —	
» » Vita	»	250	125		— —			215 —	
Obbligazioni diverse.									
Obbl. Ferroviarie 3 0[0 Emiss. 1887-88-89	1 luglio 89	500	500		— —			295 »	
» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —	
» Soc. Immobiliare	1 aprile 89	500	500		— —			493 —	
» » » 4 0[0	»	250	250		— —			215 —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
» » Strade Ferrate Meridionali	1 aprile 89	500	500		— —			— —	
» » Ferrovie Pontebba Alta-Italia	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
» » » Sarde nuova Emiss. 3 0[0	1 aprile 89	500	500		— —			— —	
» » F. Palermo Mars. Trap. I. S. (oro)	»	300	300		— —			— —	
» » » » » » II	1 luglio 89	300	300		— —			— —	
» » » Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —	
Buoni Meridionali 5 0[0	»	500	500		— —			— —	
Titoli a quotazione speciale.									
Rendita Austriaca 4 0[0	—	—	—		— —			— —	
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 aprile 89	25	25		— —			— —	

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno.

8 agosto 1889

Consolidato 5 0[0 . . . . L. 93 938
Consolidato 5 0[0 senza la cedola del semestre in corso . . . . » 91 768
Consolidato 3 0[0 nominale . . . . . . » 61 375
Consolidato 3 0[0 senza cedola, nominale . . » 60 082

V. TROCCHI, *Presidente.*

Sconto	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	99 97 1[2
	Parigi	Chèques	»	»	100 77 1[2
3	Londra	90 giorni	»	»	25 18
	»	Chèques	»	»	»
	Vienna, Trieste	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Chèques	»	»	»

Risposta dei premi . . . . } 29 agosto
Prezzi di compensazione . . . . . }
Compensazione . . . . 30 »
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 5 0[0. Interessi sulle Anticipazioni.

Per il Sindaco A. PERSICHETTI

(1) Ex acc. div. L. 36.

TUMINO RAFFAELE, gerente — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale.*